



**KASKO®**

STÍNICÍ TECHNIKA

**2021**

V20210609



# ROLOVACÍ GARÁŽOVÁ VRATA

	strana
Všeobecné informace	2
Typy rolovacích vrat	2
<b>GATE rolovací garážová vrata</b>	
- Základní ceníková sestava s lamelou LA52	3
- Příplatky	3
- Základní ceníková sestava s lamelou LA55	3
- Příplatky	3
- Základní ceníková sestava s lamelou LA77	4
- Příplatky	4
- Technické informace	5
<b>PŘEHLEDOVÁ TABULKA MOTORŮ</b>	6
<b>MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ</b>	
- Motory s mechanickým koncovým dorazem, ovládané spínačem	7

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

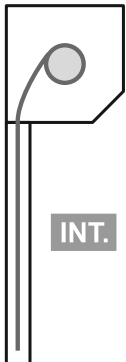
- Ceny v ceníku jsou uváděny za **měrnou jednotku**.
- Ceny uvedené v ceníku jsou **bez montáže**.
- Všechny ceníky jsou bez **DPH**.
- Pro stanovení ceny platí nejbližší vyšší rozměr (k tabulkovému rozměru).
- Rozměry v tabulkách jsou uváděny v milimetrech, plošné rozměry v m<sup>2</sup>.
- V objednávkách se jako první rozměr uvádí **šířka**, jako druhý **výška**.
- Záruční lhůta na výrobky je **2 roky**. Záruka se nevztahuje na závady způsobené **špatnou montáží**, nesprávným **užitím**, nebo nesprávným **používáním** výrobku.
- Záruční lhůta na motory: Simu 5 let, Erte 2 roky
- **Objednávky** do výroby zadávejte na **objednávkových formulářích**, nebo on-line na firemních webových stránkách. Při reklamaci nebude případná chyba zadání objednávky jinou formou uznána.
- Termín dodání garážových vrat 3-4 týdny
- Právo na tiskové chyby a technické změny vyhrazeno. Fotografie a obrázky použité v katalogu jsou pouze ilustrační.

## TYPY ROLOVACÍCH VRAT

### GATE

Rolovací garážová vrata vhodná pro využití v privátním sektoru. Jsou určena pro montáž do ostění za otvorem, směrem do interiéru.

TVAR BOXU



INT.

## ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA s hliníkovou lamelou LA52

**BOX** - bočnice a plechy boxu hliník, hřídel o průměru 60 mm

ODSTÍNY BOXU - bílá, tmavě hnědá, antracit

**VODÍČÍ LIŠTY** - hliníkové, rozměr 66x27(max. do velikosti boxu 205), 75x27 (do velikosti boxu 250)

ODSTÍNY VODÍČÍCH LIŠT - bílá, tmavě hnědá, antracit

**LAMELA LA 52** - hliníková, plněná polyuretanovou pěnou o krycí výšce 52mm

ODSTÍNY LAMELY LA52 - A 01 bílá, A 07 tmavě hnědá, A 04 stříbrná, A 15 antracit RAL 7016

**KONCOVÁ LAMELA** - barva bílá, tmavě hnědá, stříbrná, antracit

### PŘÍPLATKY

**BOX** - možnost lakování RAL

**VODÍČÍ LIŠTY** - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

**ODSTÍNY LAMELY** - A 02 šedá, A 03 světle béžová, A 06 imitace dřeva, A 10 zelená RAL 6005,  
A 12 zlatý dub

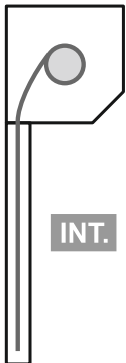
**KONCOVÁ LAMELA** - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

**OVLÁDÁNÍ** - motor v kombinaci s vypínačem nebo dálkovým ovládáním,  
převodovka s klikou (bílá, elox), pružinová protiváha (madlo - bílá, hnědá)  
(pružinová protiváha pouze s neperforovanou lamelou, nutno použít západku nebo zámek)

**ZAMYKÁNÍ** - mechanická západka, zámek koncové lamely

**DALŠÍ DOPLŇKY** - protipádová brzda - povinná podle bezpečnostních předpisů od 25 kg váhy pancíře,  
optická závora, reflexní infrazávora, optolišta dotyková, zámek do boxu do otvoru  
pro NHK výstup, klika 140 mm do otvoru NHK, kardan s okem pro výstup NHK přes zeď,  
klika s hákem pro motory s NHK

TVAR BOXU



INT.

## ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA s hliníkovou lamelou LA55

**BOX** - bočnice a plechy boxu hliník, hřídel o průměru 60 mm

ODSTÍNY BOXU - bílá, tmavě hnědá, antracit

**VODÍČÍ LIŠTY** - hliníkové, rozměr 66x27(max. do velikosti boxu 205), 75x27 (do velikosti boxu 250)

ODSTÍNY VODÍČÍCH LIŠT - bílá, tmavě hnědá, antracit

**LAMELA LA 55** - hliníková, plněná polyuretanovou pěnou o krycí výšce 55 mm

ODSTÍNY LAMELY LA55 - A 01 bílá, A 07 tmavě hnědá, A 15 antracit RAL 7016

**KONCOVÁ LAMELA** - bílá, tmavě hnědá, antracit

### PŘÍPLATKY

**BOX** - možnost lakování RAL

**VODÍČÍ LIŠTY** - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

**ODSTÍNY LAMELY** - A 02 šedá, A 03 světle béžová, A 04 stříbrná, A 06 imitace dřeva,  
A 11 slonová kost RAL 1015, A 12 zlatý dub

**KONCOVÁ LAMELA** - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

**OVLÁDÁNÍ** - motor v kombinaci s vypínačem nebo dálkovým ovládáním,  
převodovka s klikou (bílá, elox), pružinová protiváha (madlo - bílá, hnědá)  
(pružinová protiváha pouze s neperforovanou lamelou, nutno použít západku nebo zámek)

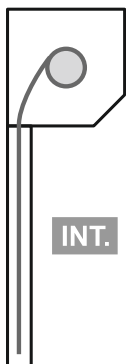
**ZAMYKÁNÍ** - zámek koncové lamely

**DALŠÍ DOPLŇKY** - protipádová brzda - povinná podle bezpečnostních předpisů od 25 kg váhy pancíře,  
optická závora, reflexní infrazávora, optolišta dotyková, zámek do boxu do otvoru  
pro NHK výstup, klika 140 mm do otvoru NHK, kardan s okem pro výstup NHK přes zeď,  
klika s hákem pro motory s NHK



Rolovací garážová vrata nejsou vhodná pro průmyslové využití!

## TVAR BOXU



## ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA s hliníkovou lamelou LA77

**BOX** - bočnice a plechy boxu hliník, hřídel o průměru 70 mm

Boxy velikosti 300 od 9 m<sup>2</sup> plochy vrat a boxy velikosti 360 mají železné bočnice a hřídel uloženou na pojezdech.

ODSTÍNY BOXU - barva bílá, tmavě hnědá, antracit

**VODÍCÍ LIŠTY** - hliníkové, rozměr 90x34

ODSTÍNY VODÍCÍCH LIŠT - bílá, tmavě hnědá, antracit

**LAMELA LA 77** - hliníková, plněná polyuretanovou pěnou o krycí výšce 77 mm

ODSTÍNY LAMELY LA77 - A 01 bílá, A 07 tmavě hnědá, A 15 antracit RAL 7016

**KONCOVÁ LAMELA** - 6x15 mm, černá

## PŘÍPLATKY

**BOX** - možnost lakování RAL

**VODÍCÍ LIŠTY** - možnost lakování RAL nebo potažení renolitovou fólií

**ODSTÍNY LAMELY** - A 02 šedá, A 03 světle béžová, A 04 stříbrná, A 06 imitace dřeva, A 10 zelená RAL 6005, A 12 zlatý dub  
potažení renolitovou fólií

**OVLÁDÁNÍ** - motor v kombinaci s vypínačem nebo dálkovým ovládním

**DALŠÍ DOPLŇKY** - protipádová brzda - povinná podle bezpečnostních předpisů od 25 kg váhy pancíře, optická závora, reflexní infrazávora, optolišta dotyková, zámek do boxu do otvoru pro NHK výstup, klika 140 mm do otvoru NHK, kardan s okem pro výstup NHK přes zeď, klika s hákem pro motory s NHK



**Rolovací garážová vrata nejsou vhodná pro průmyslové využití!**

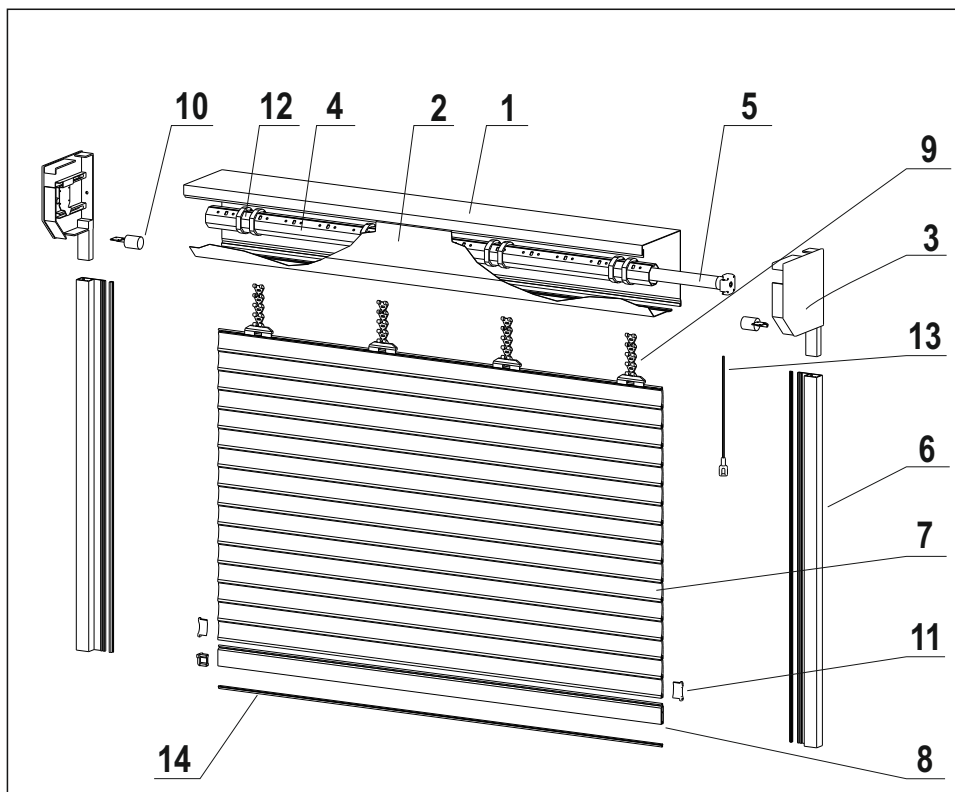
Železné bočnice jsou na vratech použity kvůli větší pevnosti, pojezdy kvůli plynulejšímu nájezdu lamel do vodících lišt. Díky tomu dochází k menšímu opotřebení a namáhání lamel a závěsů.



MOTOR



RADIO



## LEGENDA

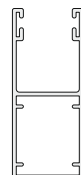
- 1 - horní díl boxu
- 2 - revizní klapka
- 3 - bočnice s pojezdem
- 4 - hřídel
- 5 - motor
- 6 - vodící lišta
- 7 - lamela
- 8 - koncová lišta
- 9 - článkové závěsy lamel
- 10 - naváděcí kladka
- 11 - aretace lamel
- 12 - kroužky závěsu
- 13 - výstup NHK
- 14 - těsnící guma

## TECHNICKÉ INFORMACE

VELIKOST BOXU	MAXIMÁLNÍ VÝŠKA VRAT		
	LA 52	LA 55	LA 77
	HŘÍDEL Ø 60		HŘÍDEL Ø 70
165	1400	-	-
180	1800	-	-
205	2800	1800	-
250	4000	3400	-
300	-	4000	2900
360	-	-	4600

**i** Boxy velikosti 300 od 9 m<sup>2</sup> plochy vrat a boxy velikosti 360 mají železné bočnice a hřídel uloženou na pojezdech.

### TYPY VODÍCÍCH LIŠT

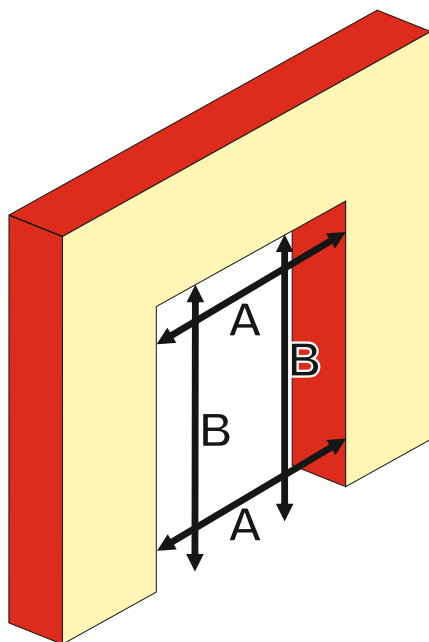


LA 52 vodící lišta 66 x 27  
(max. do velikosti boxu 205)  
LA 55 vodící lišta 75 x 27  
LA 77 vodící lišta 90 x 34

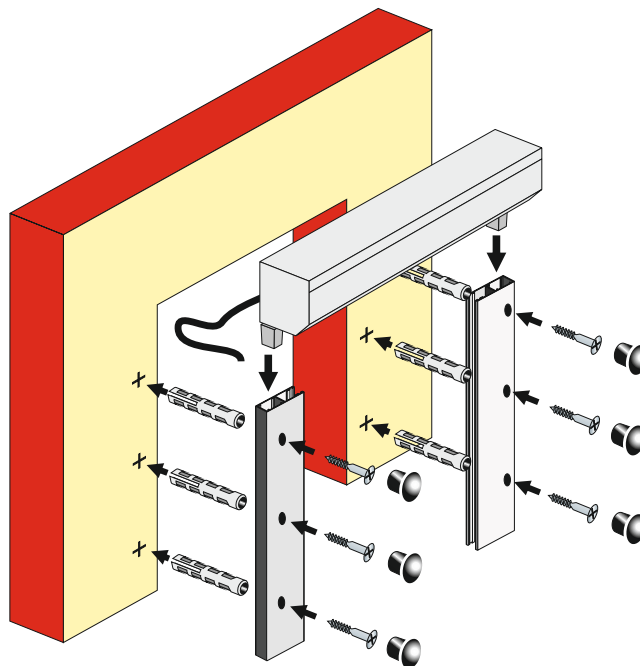
DOPORUČENÉ MOTOROVÉ ŘADY	
LAMELA	Motor
LA 52	T 5, DMI 5, ET 45
LA 55	T 5, DMI 5, ET 45
LA 77	T 6, DMI 6, ET 59

VLASTNOSTI LAMEL			
LAMELA	Maximální plocha	Hmotnost m <sup>2</sup>	Maximální šířka vrat
LA 52	7,8 m <sup>2</sup>	3,5 kg/m <sup>2</sup>	3000
LA 55	9 m <sup>2</sup>	4 kg/m <sup>2</sup>	3000
LA 77	15 m <sup>2</sup>	6 kg/m <sup>2</sup>	5000

### ZAMĚŘENÍ



### PŘÍKLAD MONTÁŽE

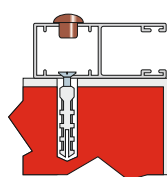


#### LEGENDA K ZAMĚŘENÍ

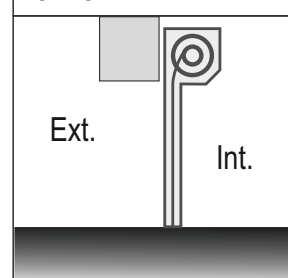
ŠÍŘKA VRAT = A + 2 x šířka vodící lišty  
VÝŠKA VRAT = B + výška boxu

Pro zaměření šířky a výšky, používejte vždy NEJVĚTŠÍ naměřený rozměr !!!

#### UCHYCENÍ



#### UMÍSTĚNÍ VRAT



# MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ

OZNAČENÍ MOTORU	TYP MOTORU	PRŮMĚR HŘÍDELE	TYP ZÁVĚSU	ZARÁŽKA V KONCOVÉ LAMELE	NASTAVENÍ	ROZEZNÁNÍ PŘEKÁŽKY	DĚLKA KABELU	Nm / ot.	MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VRAT
<b>MOTORY S MECHANICKÝM KONCOVÝM DORAZEM OVLÁDANÉ SPÍNAČEM NEBO VYSÍLAČEM PŘES ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU</b>									
SIMU T5	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	8 / 17	810
								10 / 17	810
								15 / 17	810
								20 / 17	910
								25 / 17	910
								30 / 17	910
								35 / 17	910
								40 / 12	910
								50 / 12	910
ERTE ET 45 S	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	0,5 m	10 / 15	760
								20 / 15	760
								30 / 15	760
SIMU DMI 5 (NHK)	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	15 / 17	910
								20 / 17	910
								25 / 17	910
								30 / 17	910
								35 / 17	910
								40 / 12	910
ERTE ET 45 M (NHK)	mechanický	60	pružinový	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	20 / 15	830
								30 / 15	830
SIMU T6	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	40 / 17	1110
								60 / 12	1110
								80 / 12	1110
								100 / 12	1110
								120 / 12	1110
ERTE ET 59 S	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	0,5 m	60 / 15	1020
								40 / 17	1090
SIMU DMI 6 (NHK)	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	60 / 12	1090
								80 / 12	1090
								100 / 12	1090
								120 / 12	1090
								80 / 15	1010
ERTE ET 59 M (NHK)	mechanický	70	pevný	ne	nastavovací tyčinka	ne	2,5 m	60 / 15	1010
								80 / 15	1010



Strana ovládání se určuje při pohledu na box.

Kabel motoru ani kabel od protipádové brzdy nejsou z výroby vyvedeny z bočnice nebo boxu. Vývody si vrtá motér při montáži sám.

# MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ

## MOTORY S MECHANICKÝM KONCOVÝM DORAZEM, OVLÁDANÉ SPÍNAČEM

**Simu T5  
Erte ET 45 S  
Simu T6  
Erte ET 59 S**

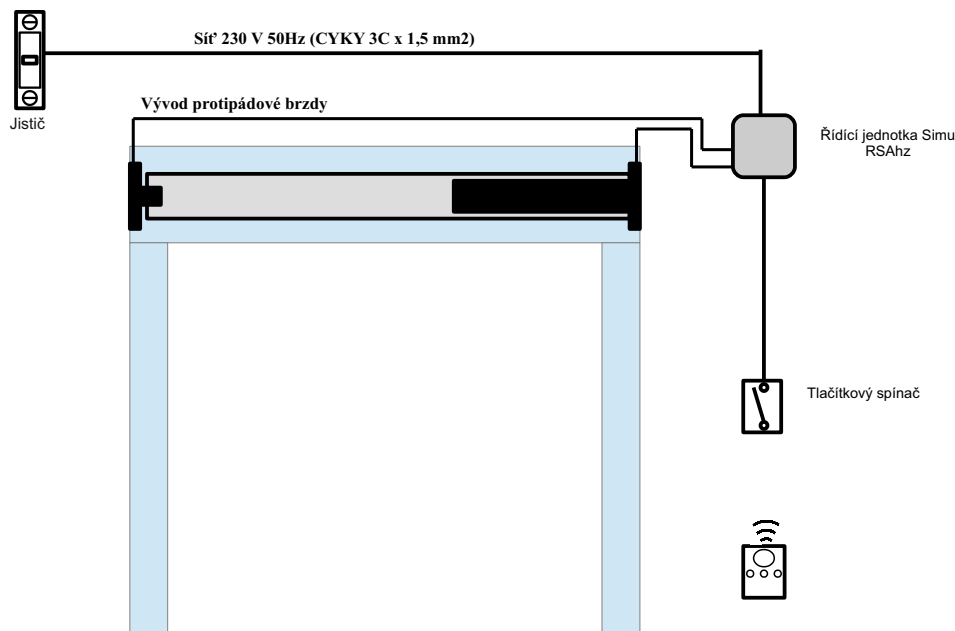
Nastavení koncových poloh imbusovými šrouby na hlavě pohonu. Není přípustné paralelní zapojení více motorů na jeden spínač.

**Simu DMI 5 (NHK)  
Erte ET 45 M (NHK)  
Simu DMI 6 (NHK)  
Erte ET 59 M (NHK)**

Nastavení koncových poloh imbusovými šrouby na hlavě pohonu. Není přípustné paralelní zapojení více motorů na jeden spínač. Možnost manuálního ovládní při výpadku el. energie, nebo poruše motoru pomocí kliky.

**Napájení:** 230 V / 50 Hz

**Četnost použití:** do 10 cyklů denně



**Koncové polohy motoru nejsou nastaveny z výroby!**

Motory jsou vybaveny tepelnou pojistkou.



**Elektroinstalaci, připojování a zprovoznění motorů může provádět osoba s platnými zkouškami vyhlášky 50/78 Sb., §6!**







**KASKO**<sup>®</sup>

STÍNICÍ TECHNIKA

**2021**



# **ROLOVACÍ GARÁŽOVÁ VRATA**

## **ceník**