



KASKO[®]

STÍNICÍ TECHNIKA

2021

V20211027



SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

	strana
Všeobecné informace	2
Typy garážových vrat	2
Základní ceníková sestava - barva bílá, hnědá (RAL 8014), stříbrná (RAL 9006 a 9007), antracit RAL 7016 - drsný povrch	3
Základní ceníková sestava - imitace dřeva zlatý dub, mahagon, tmavý ořech, třešeň, inox, antracit - zrnitý	3
TECHNICKÉ INFORMACE	
Technické informace - vzory a barevné možnosti panelů	4
Řez panelem	4
Tabulka počtu pružin a výztuh	5
Skladba, počet a uspořádání panelů	5
Konstrukce vrat	6
Stavební připravenost	6
KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI	
Standardní kování	7
Kování s bočními (tažnými) pružinami	7
Snížené kování	8
Zvýšené kování	8
Kování bez nadpraží, bez ostění	9
Sekční vrata se sníženou hlučností	10
Provedení Selo, Eco	10
INTEGROVANÉ VSTUPNÍ DVEŘE	11-12
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	
Okýnka	13
Pohony ERTE, SOMFY, SOMMER	14

VŠEOBECNÉ INFORMACE

- Ceny uvedené v ceníku jsou **bez montáže** za měrnou jednotku.
- Všechny ceníky jsou bez **DPH**.
- Pro stanovení ceny platí nejbližší vyšší rozměr (k tabulkovému údaji).
- Rozměry v tabulkách jsou uváděny v milimetrech, plošné rozměry v m².
- V objednávkách se jako první rozměr uvádí **šířka**, jako druhý **výška**.
- **Záruční doba** na výrobky je **2 roky**. Záruka se nevztahuje na závady způsobené špatnou montáží, nesprávným užitím nebo nesprávným používáním výrobku.
- **Záruční doba na panely je 10 let. Na pohony a elektroniku značky Somfy a Sommer je záruční doba 5 let.**
- **Objednávky** do výroby zadávejte do objednávkového systému online nebo v **objednávkových formulářích**. Při reklamaci nebude případná chyba zadání objednávky jinou formou uznána.
- Termín dodání:
 - standardní termín dodání 3 týdny
 - provedení RAL a nestandardní renolit 4 týdny
 - provedení s proskleným panelem 5 - 6 týdnů
 - provedení s integrovanými vstupními dveřmi 4 - 6 týdnů (dle kapacity výroby)
 - provedení s požadavkem na nestandardní el. příslušenství může prodloužit termín dodání
- Právo na tiskové chyby a technické změny vyhrazeno. Fotografie a obrázky použité v katalogu jsou pouze ilustrační.

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

Sekční vrata patří mezi nejoblíbenější produkt ve své kategorii. Pro své užitkové vlastnosti, velký výběr variant panelu a doplňků jsou vhodným řešením pro individuální požadavky zákazníka. Na výrobu vrat používáme špičkové komponenty od renomovaných dodavatelů splňující kritéria evropských norem s označením CE zaručující vysokou kvalitu finálního výrobku.

Plášť sekce tvoří galvanizovaný plech tloušťky 0,45 mm s poplastovaným povrchem. Konstrukci tvoří galvanizovaná ocel povrchově upravená pozinkováním.

Dodavatelé komponentů:

- sekční panely - Marcegaglia (Itálie)
- kování a komponenty - Doco (Holandsko)
- pohonné jednotky - Erte, Somfy, Sommer

Sekční vrata jsou určena pro privátní využití, nejsou určena pro průmysl.

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA

BARVA BÍLÁ RAL 9010, STŘÍBRNÁ RAL 9006, STŘÍBRNÁ RAL 9007, HNĚDÁ RAL 8014,
ANTRACIT - drsný povrch RAL 7016

PANEL: hladký povrch, vzor panelu CLASIC, FINAL, ACTUAL (woodgrain), LUXURY

BARVA PANELŮ: interiér vždy bílá, exteriér:

CLASIC - bílá RAL 9010, stříbrná RAL 9007, antracit RAL 7016 (drsný povrch)

ACTUAL - bílá RAL 9010, hnědá RAL 8014 (woodgrain)

LUXURY - stříbrná RAL 9006

FINAL - bílá RAL 9010, antracit RAL 7016

KONSTRUKCE: vodící dráhy

KOVÁNÍ: standard, strip

OVLÁDÁNÍ: manuální

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY: vyrovnávací pružiny s pojistkou proti pádu vrat při přetrnutí pružiny

DOPLŇKY: plastové madlo oboustranné - černé (pouze při manuálním ovládní),
montážní perforovaný úhelník 30x30 mm 3 bm - 1 ks

OMEGA VÝZTUŽNÉ PROFILY: viz tabulka

SELO: překladový těsnící profil (možno vyrobit bez překladového těsnícího profilu - varianta ECO)

PŘÍPLATKY

BARVA PANELŮ: polep panelů renolitovou fólií (pouze jednostranně) - pouze u panelu CLASIC,
lakování panelu dle vzorníku RAL (pouze jednostranně)

HORNÍ A DOLNÍ AL LIŠTA: v odstínu renolitu nebo RAL

KOVÁNÍ: snížené, zvýšené, bez nadpraží a bez ostění

OVLÁDÁNÍ: motorové ovládní na vypínač nebo dálkové ovládní, příslušenství k motorům

DOPLŇKY: přechodové dveře s příslušenstvím, prosklení vrat okýnky, zámek na klíč s kulovým madlem, vnitřní blokovací zarážka,
montážní úhelníky, zadní spojovací C profil

ZÁKLADNÍ CENÍKOVÁ SESTAVA

IMITACE DŘEVA ZLATÝ DUB, MAHAGON, TMAVÝ OŘECH, TŘEŠEŇ, ANTRACIT - zrnitý

PANEL: hladký povrch, vzor panelu CLASIC, ACTUAL (woodgrain), FINAL, ACTUAL, LUXURY

BARVA PANELŮ: interiér vždy bílá, exteriér:

CLASIC - zlatý dub, mahagon, tmavý ořech, třešeň (imitace dřeva)

ACTUAL - zlatý dub

LUXURY - antracit

FINAL - zlatý dub, tmavý ořech

KONSTRUKCE: vodící dráhy

KOVÁNÍ: standard, strip

OVLÁDÁNÍ: manuální

BEZPEČNOST: vyrovnávací pružiny s pojistkou proti pádu vrat při přetrnutí pružiny

DOPLŇKY: plastové madlo oboustranné - černé (pouze při manuálním ovládní),
montážní perforovaný úhelník 30x30 mm 3 bm - 1 ks

OMEGA VÝZTUŽNÉ PROFILY: viz tabulka

SELO: překladový těsnící profil (možno vyrobit bez překladového těsnícího profilu - varianta ECO)

PŘÍPLATKY

HORNÍ A DOLNÍ AL LIŠTA: v odstínu renolitu nebo RAL

KOVÁNÍ: snížené, zvýšené, bez nadpraží a bez ostění

OVLÁDÁNÍ: motorové ovládní na vypínač nebo dálkové ovládní, příslušenství k motorům

DOPLŇKY: přechodové dveře s příslušenstvím, prosklení vrat okýnky, zámek na klíč s kulovým madlem, vnitřní blokovací zarážka,
montážní úhelníky, zadní spojovací C profil

OMEGA VÝZTUŽNÉ PROFILY v základní ceníkové sestavě

Šířka vrat	Počet kusů
do 4000 mm	0
4001 - 5000	2
5001 - 5500	4



Hmotnost omega profilu 1 bm - 1,4 kg

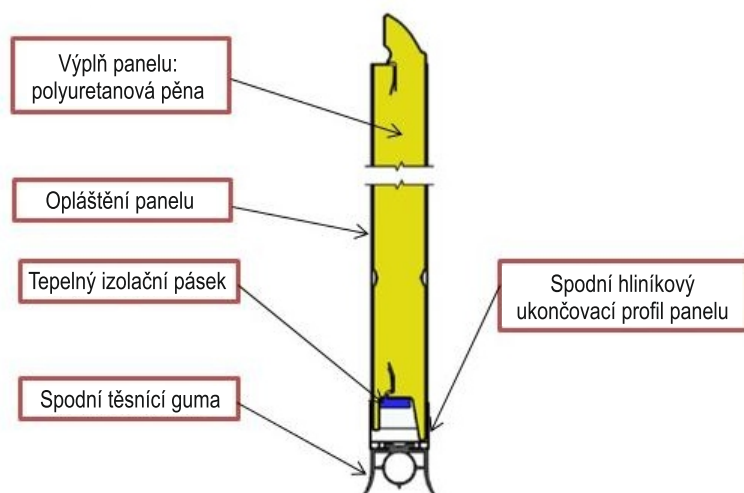
SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

Tabulka vzorů a barevných možností panelů

NÁZEV	TYPY PANELŮ			
	Clasic	Actual *	Final	Luxury
Bílá RAL 9010	✓	✓	✓	
Stříbrná RAL 9006				✓
Antracit RAL 7016 - drsný povrch	✓		✓	
Antracit zrnitý				✓
Zlatý dub - 21	✓	✓	✓	
Třešeň amaretto - 22	✓			
Borovice horská - 23	✓			
Dub tmavý - 24	✓			
Ořech vlašský - 25	✓			
Mahagon - 26	✓			
Dub přírodní - 27	✓			
Ořech tmavý - 28	✓		✓	
Douglas - 29	✓			
Oregon - 30	✓			
Dub rustikální - 31	✓			
Dub bahenní - 32	✓			
Ořech přírodní - 35	✓			
Bříza růžová - 41	✓			
Nevada - 42	✓			
Makore - 43	✓			
Dub světlý - 44	✓			
Třešeň (nástřík)	✓			
Stříbrná RAL 9007	✓			
Hnědá RAL 8014		✓		

* Panel s povrchovou úpravou woodgrain.

Řez sekčním panelem



- Tloušťka sekčního panelu je 40 mm u všech typů panelů.
- Panelová výplň vrat se kombinuje z výšek panelů 500 a 610 mm tak, aby bylo dosaženo co nejlepšího designu panelové výplně. viz tabulka na str. 5
- Panel má optimální ochranu proti úniku tepla, izolaci CFC - polyuretanová pěna.

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

HRANIČNÍ ROZMĚRY VRAT A VLASTNOSTI PANELŮ

Minimální rozměr vrat: 1600 x 1850 mm

Maximální šířka vrat: 5500 mm

Maximální výška vrat: 3000 mm

Pro vrata o šířce 4501 - 5000 mm je omezena výška na max. 3000 mm.

Pro vrata o šířce 5001 - 5500 mm je omezena výška na max. 2500 mm.

Nestandardní rozměry na dotaz. (pouze pro kování Standard a Prego)

Hmotnost sekčních garážových vrat: 11 Kg/m²

Tepelný odpor panelů: R = 1,67 m²K/W

Tepelný prostup panelů: U = 0,51 W/m²K



ŘEZÁNÍ: Zkracují se panely a vertikální vedení podle výšky stavebního otvoru zadané v objednávce.
U panelu Clasic, Final, Actual a Luxury se zkracuje z vrchního panelu podle potřeby.

TABULKA POČTU PRUŽIN / VÝZTUH (OMEGA PROFILŮ)

VÝŠKA STAVEBNÍHO OTVORU (mm)	ŠÍŘKA STAVEBNÍHO OTVORU (mm)									
	do 2000	2001 - 2250	2251 - 2500	2501 - 2750	2751 - 3000	3001 - 3500	3501 - 4000	4001 - 4500	4501 - 5000	5001 - 5500
2000	1/0	1/0	1/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	3/4
2150	1/0	1/0	1/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	3/4
2250	1/0	1/0	1/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	3/4
2375	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	3/4
2500	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	3/4
2750	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	
3000	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	2/0	3/2	3/2	

SKLADBA, POČET A USPOŘÁDÁNÍ PANELŮ

VÝŠKA STAVEBNÍHO OTVORU (mm)	VÝŠKA PANELU (mm)						počet panelů
	spodní panel	ostatní panely v pořadí					
do 1870	610	610	610	x	x	x	3
do 2040	500	500	500	500	x	x	4
do 2150	500	500	500	610	x	x	4
do 2260	610	500	500	610	x	x	4
do 2370	500	610	610	610	x	x	4
do 2480	610	610	610	610	x	x	4
do 2540	500	500	500	500	500	x	5
do 2650	500	500	500	500	610	x	5
do 2760	610	500	500	500	610	x	5
do 2870	500	610	610	610	500	x	5
do 2980	500	610	610	610	610	x	5
do 3000	500	500	500	500	500	500	6

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

KONSTRUKCE SEKČNÍCH GARÁŽOVÝCH VRAT

LEGENDA

- 1 - vertikální vedení
- 2 - horizontální vedení
- 3 - hřídel s torzními pružinami
- 4 - sekce
- 5 - vodící dráha elektrického pohonu
- 6 - pohon

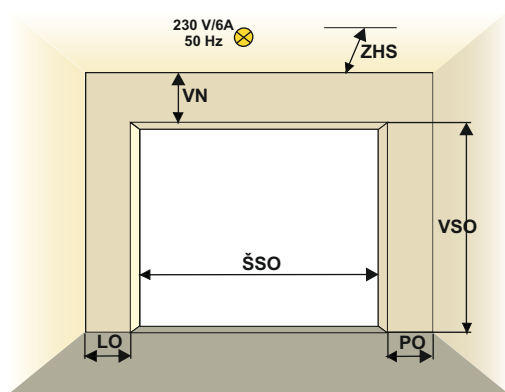


STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST

STAVEBNÍ OTVOR

- kraje stavebního otvoru musí být rovné a začištěné s pravými úhly. Odchytky vodorovnosti a svislosti max. 5 mm.
- před montáží musí být dokončena podlaha, nebo označený nultý bod stavby.
- v montážním a funkčním prostoru vrat se nesmí nacházet žádné překážky (potrubí, regály a pod.)
- v případě elektrického pohonu musí být na stropě připevněna zásuvka 230V/50 Hz/6 A, nejlépe v místě předpokládaného umístění pohonu, tzn. na hranici zastavěné hloubky stropu (ZHS).

ZAMĚŘENÍ VRAT



LEGENDA

- VN - výška nadpraží
- ŠSO - šířka stavebního otvoru
- VSO - výška stavebního otvoru
- LO - levé ostění (min. 100 mm)
- PO - pravé ostění (min. 100 mm)
- ZHS - zastavěná hloubka stropu (hloubka garáže)



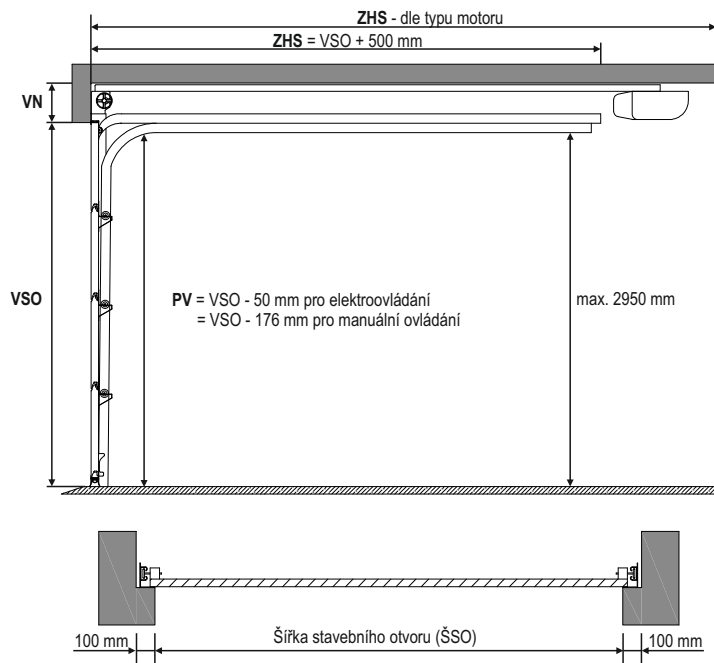
Podrobné informace k zaměření jsou k dispozici ke stažení v objednávkovém on-line systému. Podrobný montážní návod je součástí balení vrat.

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI

V případě chybějícího ostění lze ostění nahradit krycím plechem a vertikální vedení ukotvit na boční stěny.
viz ceník (platí pro všechny typy kování)

Standardní kování:



VN - výška nadpraží

pro ruční i el. ovládání min. 230 mm

PV - průjezdová výška

pro ruční ovládání = VSO - 176 mm

pro el. ovládání = VSO - 50 mm

ZHS - zastavěná hloubka stropu

bez motoru VSO + 500 mm

pro motory ERTE

* do VSO 2500 mm = 3,4 m - potřebná ZHS 3500 mm

do VSO 3000 mm = 3,9 m - potřebná ZHS 4000 mm

pro motory SOMFY

do VSO 2250 mm = 2,9 m - potřebná ZHS 3400 mm

do VSO 2750 mm = 3,5 m - potřebná ZHS 4000 mm

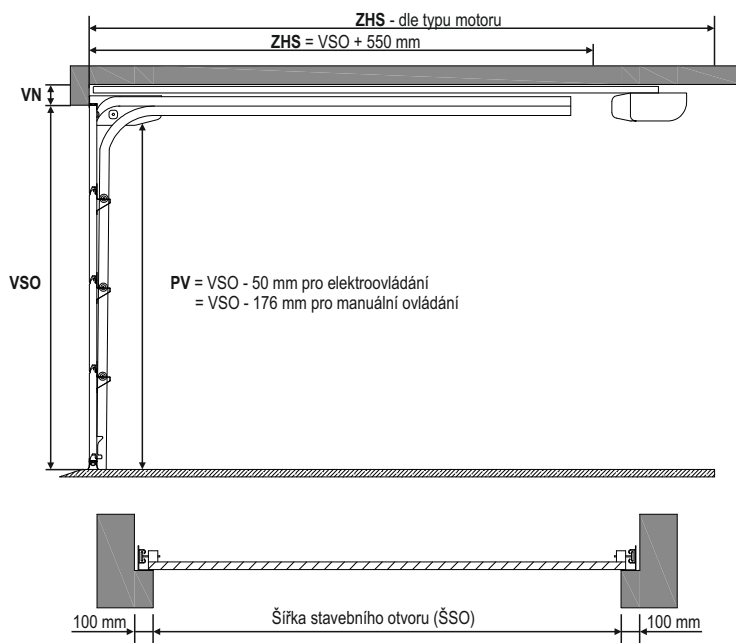
do VSO 3000 mm = 4,5 m - potřebná ZHS 5000 mm

* Při objednání zadního spojovacího C profilu je potřeba použít pro motor Erte dráhu 3,9 m už od VSO 2370 mm.



Standardní kování - jedná se o systém vrat, u kterého se vertikální vedení kotví do ostění, garáž je panely uzavřena z interiéru - špaleta stavebního otvoru zůstává z exteriéru viditelná.

Kování s bočními (tažnými) pružinami - STRIP



VN - výška nadpraží

pro ruční ovládání min. 90 mm

pro el. ovládání min. 120 mm

PV - průjezdová výška

pro ruční ovládání = VSO - 176 mm

pro el. ovládání = VSO - 50 mm

ZHS - zastavěná hloubka stropu

bez motoru VSO + 550 mm

pro motory ERTE

* do VSO 2500 mm = 3,4 m - potřebná ZHS 3500 mm

pro motory SOMFY

do VSO 2250 mm = 2,9 m - potřebná ZHS 3400 mm

do VSO 2500 mm = 3,5 m - potřebná ZHS 4000 mm

* Při objednání zadního spojovacího C profilu je potřeba použít pro motor Erte dráhu 3,9 m už od VSO 2370 mm.



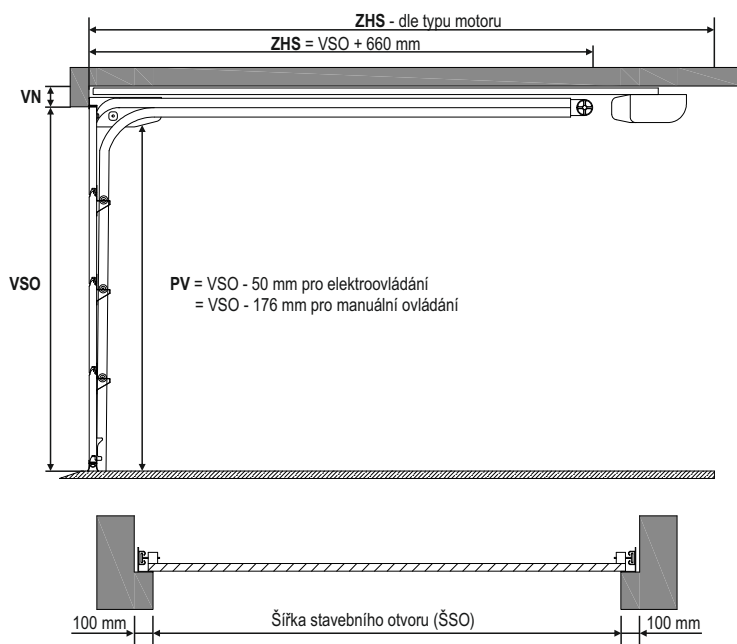
Použití pro max. rozměry (š x v):
4000 x 2500 mm
4500 x 2250 mm
5000 x 2000 mm

U typu kování Strip nelze doplnit vrata o integrované vstupní dveře.

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI

Snížené kování - PREGO



VN - výška nadpraží

pro ruční ovládání min. 90 mm
pro el. ovládání min. 130 mm

PV - průjezdová výška

pro ruční ovládání = VSO - 176 mm
pro el. ovládání = VSO - 50 mm

ZHS - zastavěná hloubka stropu

bez motoru VSO + 660 mm

pro motory ERTE

do VSO 2250 mm = 3,4 m - potřebná ZHS 3500 mm

do VSO 3000 mm = 3,9 m - potřebná ZHS 4000 mm

pro motory SOMFY

do VSO 2250 mm = 2,9 m - potřebná ZHS 3400 mm

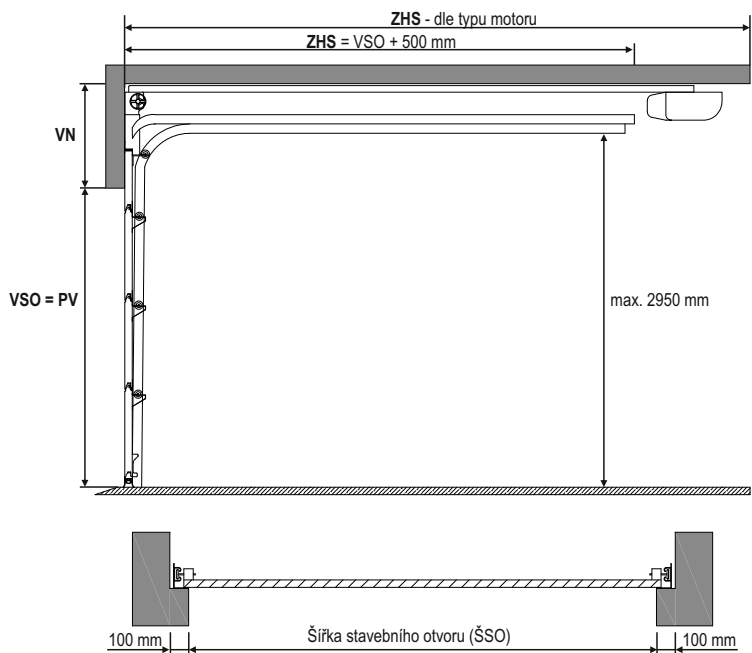
do VSO 2750 mm = 3,5 m - potřebná ZHS 4000 mm

do VSO 3000 mm = 4,5 m - potřebná ZHS 5000 mm



Zadní spojovací C profil je dodáván automaticky a je započítán v ceně.

Zvýšené kování - KARA



VN - výška nadpraží = 300 - 600 mm

Min. výška samotného zdvihu = 100 mm

Max. výška samotného zdvihu = 400 mm

(použití stropního pohonu)

VSO + zdvih = max. 3000 mm

PV - Průjezdová výška = VSO - 0 mm

ZHS - zastavěná hloubka stropu

bez motoru VSO + 500 mm

pro motory ERTE

* do VSO 2500 mm = 3,4 m - potřebná ZHS 3500 mm

do VSO 3000 mm = 3,9 m - potřebná ZHS 4000 mm

pro motory SOMFY

do VSO 2250 mm = 2,9 m - potřebná ZHS 3400 mm

do VSO 2750 mm = 3,5 m - potřebná ZHS 4000 mm

do VSO 3000 mm = 4,5 m - potřebná ZHS 5000 mm

* Při objednání zadního spojovacího C profilu je potřeba použít pro motor Erte dráhu 3,9 m už od VSO 2370 mm.



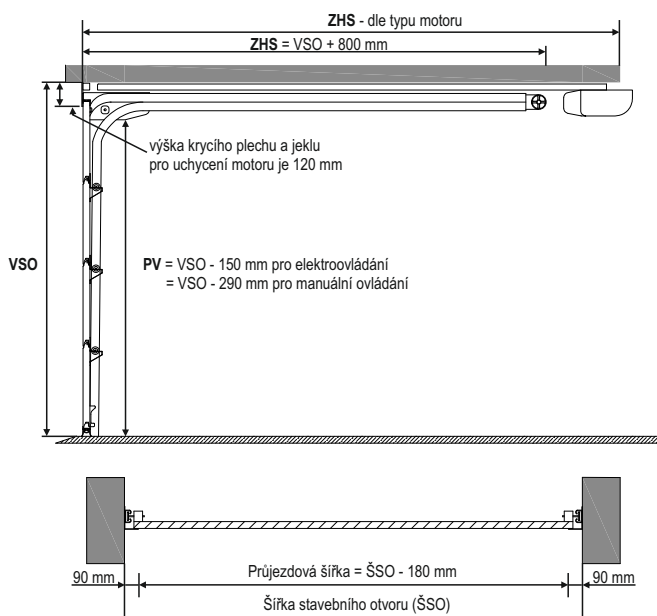
Při tomto typu kování není možné montovat z exteriéru madlo ani zámek s koulí! Zapuštěné madlo je montováno při výrobě.

U typu kování Kara nelze doplnit vrata o integrované vstupní dveře ani o Selo.

Snížené a zvýšené kování - jedná se o systém vrat, u kterého se vertikální vedení kotví do ostění, garáž je panely uzavřena z interiéru - špaleta stavebního otvoru zůstává z exteriéru viditelná.

KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI

Kování bez nadpraží, bez ostění - TUNEL



VN - výška nadpraží

pro ruční ovládání = 0 mm
pro elektroovládání = 0 mm

PV - průjezdová výška

pro ruční ovládání = VSO - 290 mm
pro elektroovládání = VSO - 150 mm

ZHS - zastavěná hloubka stropu

bez motoru VSO + 800 mm

pro motory ERTE

do VSO 2250 mm = 3,4 m - potřebná ZHS 3500 mm

do VSO 3000 mm = 3,9 m - potřebná ZHS 4000 mm

pro motory SOMFY

do VSO 2250 mm = 2,9 m - potřebná ZHS 3400 mm

do VSO 2750 mm = 3,5 m - potřebná ZHS 4000 mm

do VSO 3000 mm = 4,5 m - potřebná ZHS 5000 mm

Kování vrat je stejné jako u typu Prego s tím rozdílem, že nadpraží je vytvořeno krycím profilem šířky 120 mm a ostění krycí profilem šířky 85 mm.



U sekčních vrat v provedení Tunnel je ostění a nadpraží tvořeno pomocí krycích plechů. Tato místa nejsou překryta sekčním panelem ani nijak zateplena.

Maximální šířka sekčních garážových vrat v systému Tunnel je 3000 mm.

Zadní spojovací C profil je dodáván automaticky a je započítán v ceně vrat.

U typu kování Tunnel nejde varianta ECO.

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

Sekční vrata se sníženou hlučností chodu - CALMO

Novinkou v nabídce jsou garážová vrata se sníženou provozní hlučností.

Snížení hlučnosti chodu vrat je docíleno kombinací kovových a plastových pantů, tichých koleček, odhlučněných držáků horizontálního vedení a řemenové dráhy motoru. Kolečko je po obvodu dotykové plochy s vedením vyrobeno z měkkého odolného plastu.

Čepy pantů jsou ocelové a osazené natěsněno do plastu, čímž je zamezeno pohybu panelů vůči sobě.

Při použití řemenové dráhy, odhlučněných držáků horizontálního vedení a sady plastových pantů s měkkými kolečky se snižuje hlučnost chodu vrat v průměru o **15 dB**.



Garážová vrata CALMO



Max.šířka garážových vrat v provedení Calmo je 4990 mm.

Držák horizontálního vedení je dodáván od šířky 3000 mm nebo výšky 2500 mm.



Držák horizontálního vedení



Středový pant



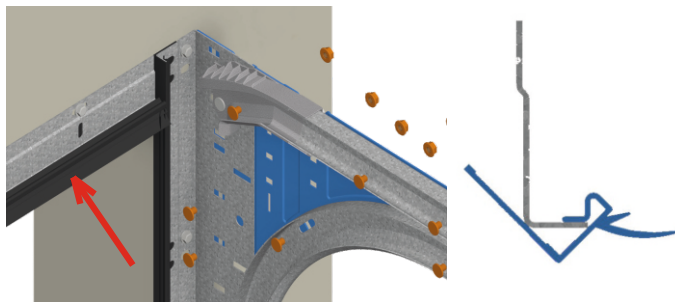
Poplastované "tiché" kolečko



Boční plastový pant

Sekční vrata v provedení SELO (standard)

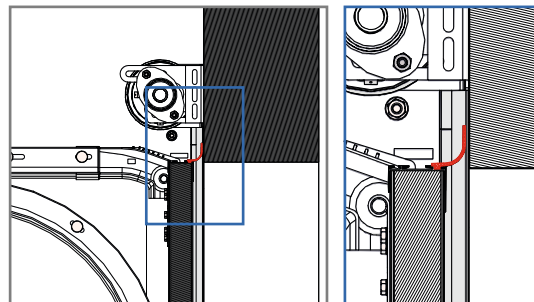
Řešení s překladovým profilem a těsněním, které je možné použít u všech typů sekčních vrat. Rozteč vertikálního vedení je pevně vymezená délkou překladového profilu. Horní těsnění, standardně umístěné na panelu, se montuje přímo na překlad.



Překladový profil s horním těsněním Detail uchycení těsnění

Sekční vrata v provedení ECO

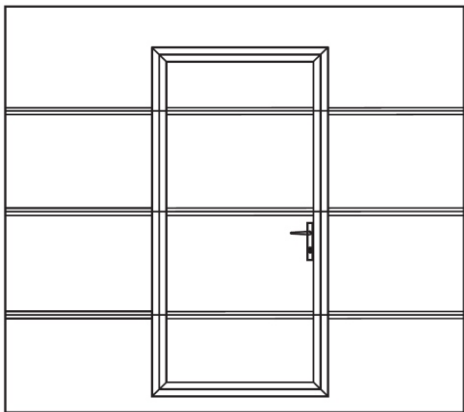
Vrata ve vyhotovení ECO se dodávají bez překladového profilu a těsnění k překladovému profilu. Těsnění je umístěné na liště horního panelu vrat. Při standardním provedení je těsnění umístěné na překladovém profilu.



Těsnění na liště horního panelu

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

Integrované vstupní dveře se standardním prahem - ALTO



VNITŘNÍ ROZMĚR DVEŘÍ: 900 x 1727/1947 mm

PŘECHODOVÁ VÝŠKA DVEŘÍ (PV): min. 1869 mm, max. 2089 mm

VÝŠKA PRAHU: 90 mm

PROFIL: hliníkový

BARVA PROFILU: bílá, stříbrná, za příplatek nástřik dle vzorníku RAL

OTVÍRÁNÍ: klika se zámkem

Z důvodu zachování pevnosti vrat je přechodové dveře možné osadit do vrat s min. výškou 2 200 mm. Doporučuje se osazení dveří doprostřed vrat. Při umístění v jiném místě než uprostřed musí být zachována podmínka minimální vzdálenosti dveří 500 mm od bočního okraje vrat.

U vrat menších než 2 200 mm se upravuje rozměr dveří tak, aby byla zachována výška neporušeného panelu nad dveřmi min. 150 mm.



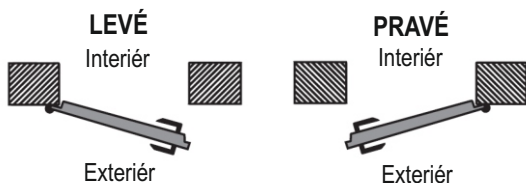
U motorového ovládání vrat je automaticky dodávaný integrovaný jistící spínač přechodových dveří.

Maximální šířka vrat s přechodovými dveřmi je 4 000 mm!

U integrovaných vstupních dveří Alto nelze použít provedení Calmo.

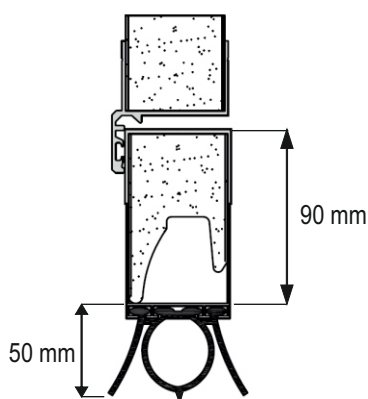
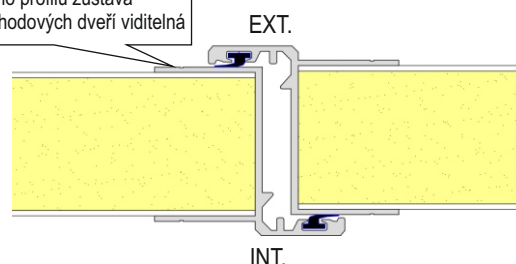
TECHNICKÉ INFORMACE

OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

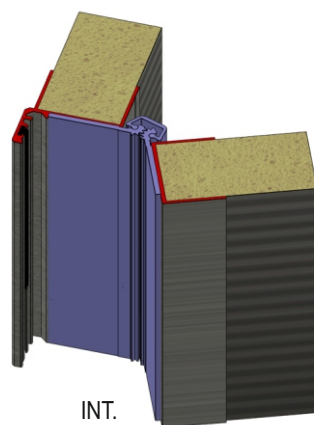


OLIŠTOVÁNÍ PŘECHODOVÝCH DVEŘÍ - řez

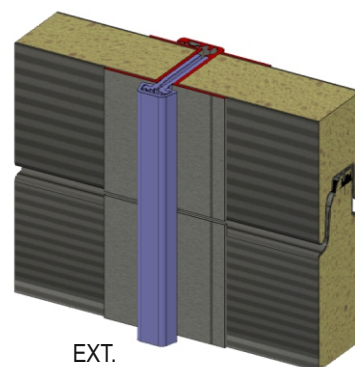
část zárubňového profilu zůstává po zavření přechodových dveří viditelná



Dolní práh přechodových dveří - ALTO



Hřebenový pant - otevřená pozice



Hřebenový pant - zavřená pozice



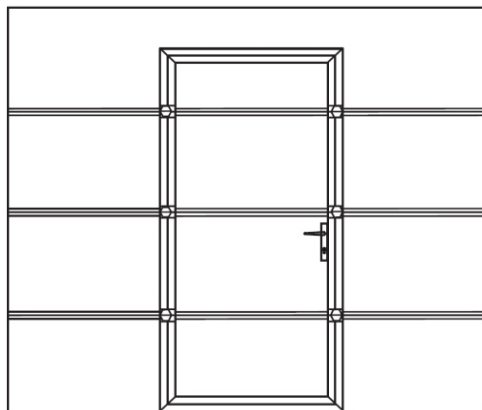
Integrované vstupní dveře nelze kombinovat s kováčím Kara.

V případě použití integrovaných dveří se mění skladba panelů. Pokud jsou vrata s dveřmi umístěna vedle vrat bez dveří je toto nutné uvést v objednávce.

Při použití integrovaných dveří se zvyšuje hmotnost vrat, je potřeba připočítat k ploše vrat 2 m².

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

Integrované vstupní dveře se sníženým prahem - BASSO



VNITŘNÍ ROZMĚR DVEŘÍ: 900 x 1810/2140 mm

PŘECHODOVÁ VÝŠKA DVEŘÍ (PV): min. 1869 mm, max. 2089 mm

VÝŠKA PRAHU: 30 mm

PROFIL: hliníkový

BARVA PROFILU: černá (RAL 9005), za příplatek nástřik dle vzorníku RAL.
Plastové komponenty jen v černé barvě.

OTVÍRÁNÍ: klika se zámkem, barva ELOX - stříbrná

Z důvodu zachování pevnosti vrat je přechodové dveře možné osadit do vrat s min. výškou 2 200 mm. Doporučuje se osazení dveří doprostřed vrat. Při umístění v jiném místě než uprostřed musí být zachována podmínka minimální vzdálenosti dveří 500 mm od bočního okraje vrat.

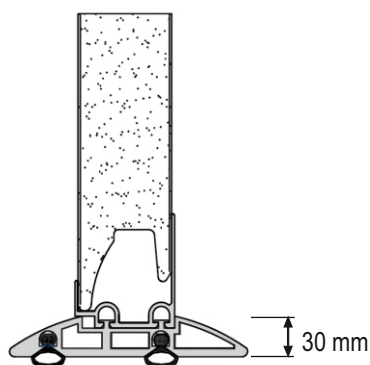
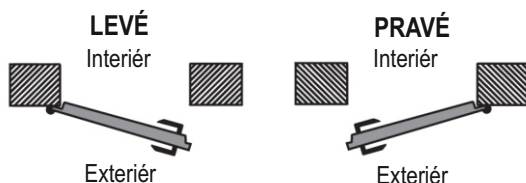
U vrat menších než 2 200 mm se upravuje rozměr dveří tak, aby byla zachována výška neporušeného panelu nad dveřmi min. 150 mm.



U motorového ovládání vrat je automaticky dodáván integrovaný jistič spínač přechodových dveří. Maximální šířka vrat s přechodovými dveřmi je 4 000 mm!

TECHNICKÉ INFORMACE

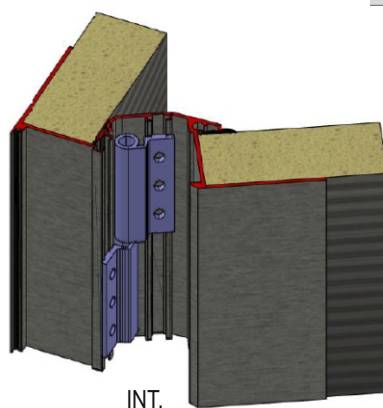
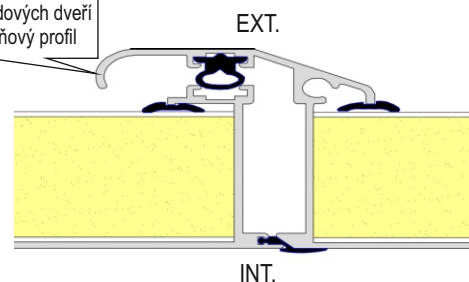
OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ



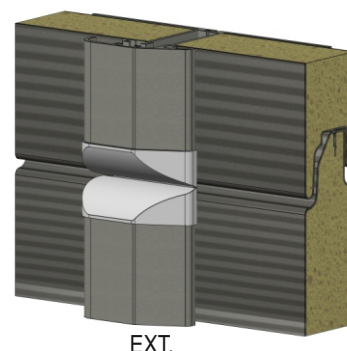
Dolní práh přechodových dveří - BASSO

OLIŠTOVÁNÍ PŘECHODOVÝCH DVEŘÍ - řez

Ímelec křídla přechodových dveří překrývá celý zárubňový profil



Integrovaný pant - otevřená pozice



Integrovaný pant - zavřená pozice



Integrované vstupní dveře nelze kombinovat s kováním Kara.

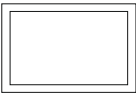

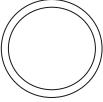


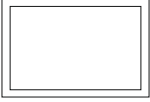

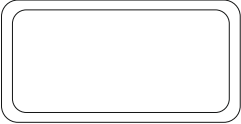
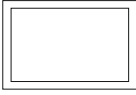

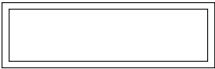


V případě použití integrovaných dveří se mění skladba panelů. Pokud jsou vrata s dveřmi umístěna vedle vrat bez dveří je toto nutné uvést v objednávce.

Při použití integrovaných dveří se zvyšuje hmotnost vrat, je potřeba připočítat k ploše vrat 2 m².

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

OKÝNKA

Umístění okýnek minimálně 200 mm od kraje panelu a 150 mm od sebe navzájem.

obj.č.	obrázek	rozměr (mm)	rámeček	struktura	barva	výplň
30		488 x 322	PVC	woodgrain	bílá	plexisklo čiré 2 x 2 mm
31		488 x 322	PVC	woodgrain	bílá	plexisklo matné 2 x 2 mm
32		Ø 330	INOX (nerez. ocel)	hladká matná	INOX	bezpečnostní sklo čiré 1 x 6 mm
33		310 x 310	INOX (nerez. ocel)	hladká matná	INOX	bezpečnostní sklo čiré 1 x 6 mm
34		496 x 330	PVC	hladká	bílá / RAL	plexisklo čiré 2 x 2 mm
35		496 x 331	PVC	hladká	bílá / RAL	plexisklo matné 2 x 2 mm
36		610 x 146	PVC	hladká	černá	plexisklo čiré 2 x 2 mm
37		658 x 337	guma	hladká	černá	plexisklo čiré 2 x 2 mm
38		488 x 322	PVC	hladká	zlatý dub	plexisklo čiré 2 x 2 mm
39		488 x 322	PVC	hladká	ořech	plexisklo čiré 2 x 2 mm
44		588 x 180	INOX (nerez. ocel)	hladká matná	INOX	plexisklo 2,5 / 2,5
45		980 x 140	INOX (nerez. ocel)	hladká matná	INOX	plexisklo 3 / 2 / 3
46		488 x 322	PVC	woodgrain	černá	plexisklo čiré 2 x 2 mm

VĚTRACÍ MŘÍŽKA

nastavitelná		377 x 131	PVC	hladká	bílá / černá / RAL	PVC mřížka se sítí proti hmyzu
--------------	---	-----------	-----	--------	-----------------------	-----------------------------------

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

MOTOROVÉ OVLÁDÁNÍ

POHONY ERTE

OBSAH DODÁVKY: samotný motor, 2 ks dálkových 3-kanálových ovladačů, komponenty pro kompletaci motoru k dráze a ke kotvení, dráha motoru, návod

VÝKON MOTORU: 800 N - do 10 m²
1000 N - do 12 m²
1200 N - do 15 m²

V případě hraničních rozměrů doporučujeme volit silnější motor.

DRÁHA MOTORU: řetězová/řemenová

POČET DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ: max. 20

RÁDIOVÁ FREKVENCE: 433,92 MHz

- jednoduchost, multifunkčnost, spolehlivost
- stálá frekvence
- plynulý rozjezd a dojezd u koncových poloh
- široká nabídka příslušenství



POHONY SOMFY DEXXO SMART 800 IO, SOMFY DEXXO PRO 1000 3S IO

OBSAH DODÁVKY: samotný motor, 2 ks 4-kanálových ovladačů, 1 ks záložní baterie (jen DEXXO SMART 800 IO), komponenty pro kompletaci motoru k dráze a ke kotvení, dráha motoru, návod

VÝKON MOTORU: 800 N - do 10 m²
1000 N - do 15 m²

V případě hraničních rozměrů doporučujeme volit silnější motor.

DRÁHA MOTORU: řemenová

POČET DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ: 9 ovladačů 1W, neomezeně 2W

RÁDIOVÁ FREKVENCE: 868 - 870 Mhz



POHON SOMMER 9110 BASE+

OBSAH DODÁVKY: samotný motor, 2 ks 4-kanálových ovladačů, komponenty pro kompletaci motoru k dráze a ke kotvení, dráha motoru, návod

VÝKON MOTORU: 1100 N - do 20 m²

DRÁHA MOTORU: řetězová

POČET DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ: max. 40

RÁDIOVÁ FREKVENCE: 868,8 MHz

Motor je vhodný pro nadrozměry vrat.
Informace na dotaz.



KASKO[®]

STÍNÍČÍ TECHNIKA

2021



SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

ceník